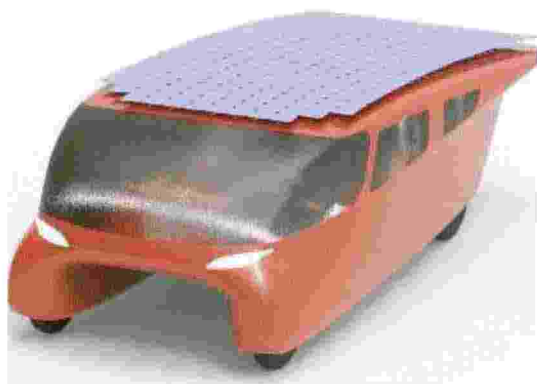


# Il motore fa il pieno di sole Scm lavora all'auto del futuro

*L'azienda riminese è partner dell'università in un nuovo progetto*



A destra il modello 'Emilia 3', a sinistra il nuovo prototipo

**PRESTO** si potrebbe sentir dire: «Ho fatto un pieno di sole, adesso posso partire». Corre con la forza di una stella, o meglio dei suoi raggi, l'auto elettrica del futuro. Una nuova vettura ultra moderna che rientra nel progetto 'Onda solare' curato dall'Università di Bologna e che coinvolge l'azienda Scm Group di Rimini, con il sostegno della Regione. L'obiettivo del progetto è creare in meno di due anni una vettura solare di altissimo livello. Ad anticipare l'auto avveniristica è il prototipo *Emilia 3*, alimentato da pannelli solari. Un'idea innovativa e rivoluzionaria che cambierà il mercato automobilistico.

**IL VEICOLO** Emilia 3 mette

## IL PROTOTIPO Il 2 marzo sarà in mostra il modello 'Emilia 3' per l'apertura del Tecnopolo

d'accordo gli appassionati di quattro ruote e chi è più attento all'ambiente, e si potrà ammirare giovedì prossimo, 2 marzo, in occasione dell'inaugurazione del nuovo Tecnopolo dell'università, in via Dario Campana. Emilia 3 vanta caratteristiche uniche e ha un design che ricorda un'auto da corsa. Il progetto ha già riscosso succes-

si e ha rappresentato l'Italia al livello internazionale nelle competizioni dedicate al settore dei veicoli solari. Tra le vittorie di questo nuovo gioiello spicca, tra le altre, il terzo posto alla *European solar challenge* in Belgio. Qui la vettura dell'università di Bologna ha battuto persino una delle Tesla model S in gara.

**IL FUTURO** è alle porte perché presto Emilia 3 cederà il posto alla vettura su cui stanno lavorando anche i tecnici riminesi, e che quest'anno parteciperà alla *World solar challenge* in Australia. Rispetto

al primo prototipo quest'ultimo mezzo avrà un design diverso: sarà una sorta di 'cruiser'. A bordo potranno viaggiare quattro persone, peserà circa 230 chili e raggiungerà la velocità di 120 km all'ora con un'autonomia di 500 km. La macchina avrà una superficie di 5 metri quadrati e sarà completamente ricoperta di pannelli solari. Intanto nei laboratori di Scm i tecnici sono al lavoro per realizzare i modelli che serviranno a creare l'intera struttura con fibre di carbonio. Il futuro guarda già oltre le nuvole.

**Lina Colasanto**

