

TENONNEUSES ET TENONNEUSES DOUBLES SCM

CELASCHI P40: UN TENONNAGE TOUJOURS PLUS PERFORMANT GRÂCE À L'ARBRE ÉLECTRONIQUE

Utilisation continue, haute flexibilité et des solutions technologiques exclusives pour exécuter des usinages sur mesure et d'une qualité exceptionnelle: voici les caractéristiques qui depuis toujours distinguent les tenonneuses et profileuses **celaschi**, conçues pour répondre, dans les moindres détails, aux exigences des entreprises qui veulent être compétitives sur un marché en pleine évolution.

A la Ligna 2019, l'ensemble de la gamme se présente avec un important renouvellement à commencer par l'**équipement "shaftless"** dans lequel l'accouplement de deux moteurs Brushless en Axe Gantry permet l'avancement synchrone du couple de chaînes de transport de pièces, réalisant ainsi un véritable "**arbre électronique**".

Au salon, les potentialités de cette nouvelle et exclusive solution peuvent être découvertes sur une **celaschi p40**, l'investissement idéal pour les sociétés qui recherche une tenonneuse et une profileuse de haute précision, tout en réduisant au maximum les temps improductifs.

Sur le stand SCM, le modèle exposé est équipé de **3 groupes opérateurs par côté**, équipés de réglage horizontal, vertical et angulaire. Il s'agit de la configuration optimale pour tenonner, profiler et exécuter des rainures passantes ou arrêtées sur des panneaux de n'importe quel type.

Grâce à la motorisation en Axe Gantry et au puissant système de contrôle **Maestro active square**, les usinages sont toujours plus précis et performants en raison de la mise à zéro complète des boutons situés entre les deux chaînes.

Parmi les autres avantages: la réduction des temps de maintenance, l'augmentation de la fiabilité dans le temps et l'élimination des problématiques spécifiques traditionnellement liées à l'encombrement de la machine, spécialement dans les cas d'usinage de pièces de grandes dimensions.

L'équipement "shaftless", en outre, apparaît comme le choix le plus indiqué pour l'usinage de matériaux particulièrement abrasifs, rendant les dispositifs de protection à soufflet et la lubrification automatique pour les organes de transmission utilisés dans ces applications superflus.