



ФОРМАТИРУЮЩИЕ И ШИПОРЕЗНЫЕ СТАНКИ SCM

CELASCHI P40: ВЫСОЧАЙШИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ БЛАГОДАРЯ ЭЛЕКТРОННОМУ ШПИНДЕЛЮ

Непрерывная эксплуатация, высокая гибкость и эксклюзивные технологические решения для исполнения обработок "по мерке" с исключительным качеством: вот основные характеристики, которые всегда отличали и отличают форматирующие и профилирующие станки **celaschi**, спроектированные для того, чтобы до мельчайших деталей отвечать на требования предприятий, которые хотят успешно конкурировать на постоянно развивающемся рынке.

На выставке Ligna 2019 представлена в значительной степени обновлённая гамма станков, начиная с **оснащения без вала**, при котором соединение двух бесколлекторных двигателей спаренной оси (Gantry) позволяет производить синхронное перемещение пары цепных транспортёров деталей, получая таким образом самый настоящий "электронный вал".

На выставке потенциал этого нового эксклюзивного технического решения демонстрирует станок **celaschi p40**, являющийся идеальной инвестицией для тех, кто ищет высокоточный форматно-профилирующий станок, сокращающий до минимума непроизводительные потери времени.

На стенде SCM эта модель представлена оснащённой **3 рабочими группами с каждой стороны**, имеющими горизонтальную, вертикальную и наклонную регулировку. Речь идёт об оптимальной конфигурации для форматирования, профилирования и исполнения проходных или прерывистых пазов на панелях из материалов любого типа.

Благодаря электроприводу спаренной оси (Gantry) и высокопроизводительной системе управления **Maestro active square** обработки становятся ещё более точными и качественными по причине устранения естественных пульсаций между двумя цепными транспортёрами.

Среди прочих преимуществ выделяются следующие: сокращение времени на техническое обслуживание, увеличение надёжности и долговечности, а также устранение специфических проблем, традиционно связанных с габаритами станка, в особенности в случаях обработки деталей больших размеров.

Оснащение "без вала", кроме того, является выбором, предназначенным в большей степени для высокоабразивных материалов, делая ненужными устройства защиты механизмов в виде гофр и автоматическую смазку органов передачи движения, обычно используемых в этих случаях.