

SQUADRATRICI E TENONATRICI SCM

CELASCHI P40: SQUADRATURA SEMPRE PIÙ PERFORMANTE GRAZIE ALL'ALBERO ELETTRONICO

Utilizzo continuo, alta versatilità e soluzioni tecnologiche esclusive per eseguire lavorazioni su misura e dalla qualità eccezionale: sono queste le caratteristiche che da sempre contraddistinguono le squadratrici e profilatrici **celaschi**, progettate per rispondere, in ogni minimo dettaglio, alle esigenze delle aziende che vogliono competere con successo in un mercato in continua evoluzione.

A Ligna 2019 l'intera gamma si presenta fortemente rinnovata a partire dall'**allestimento "shaftless"** in cui l'accoppiamento di due motori Brushless in Asse Gantry permette l'avanzamento sincrono della coppia di catene di trasporto pezzi, realizzando così un vero e proprio "**albero elettronico**".

In fiera le potenzialità di questa nuova ed esclusiva soluzione si possono scoprire su una **celaschi p40**, l'investimento ideale per chi cerca una squadratrice e profilatrice di alta precisione, riducendo al massimo i tempi improduttivi.

Nello stand SCM il modello si presenta dotato di **3 gruppi operatori per lato**, provvisti di regolazione orizzontale, verticale ed angolare. Si tratta della configurazione ottimale per squadrare, profilare ed eseguire cave passanti e arrestate su pannelli di ogni genere di materiale. Grazie alla motorizzazione in Asse Gantry e complice il potente sistema di controllo **Maestro active square**, le lavorazioni sono sempre più precise e performanti in virtù del completo azzeramento della naturale pulsazione tra le due catene.

Tra gli altri vantaggi: la riduzione dei tempi di manutenzione, l'aumento dell'affidabilità nel tempo e l'eliminazione di specifiche problematiche tradizionalmente connesse all'ingombro della macchina, specialmente nei casi di lavorazione di pezzi di grandi dimensioni.

L'allestimento "shaftless", inoltre, risulta la scelta più indicata per la lavorazione di materiali particolarmente abrasivi, rendendo superflui i dispositivi di protezione a soffietto e la lubrificazione automatica per gli organi di trasmissione normalmente utilizzati in queste applicazioni.